**"ДЕНЬ КАСПИЙСКОГО МОРЯ" – 2022**

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ПРИКАСПИЙСКИХ СУБЪЕКТАХ РОССИИ, ПРИУРОЧЕННАЯ К ДАННОМУ СОБЫТИЮ**

В 2022 году были организованы экологические акции и субботники, посвященные «Дню Каспийского моря».

Так экологический субботник на Волге в Лиманском районе. Был организован совместно со школьниками и направлен на очистку от мусора прибрежной территории реки.

Природный потенциал уникальной дельты Волги эффективно и бережно используется в экскурсионно-туристской работе Астраханского заповедника.

В Астраханском заповеднике проводились экологические полевые экспедицией для школьников «Изучаем дельту», для учащихся школ Астраханской области, активно принимавших участие в эколого-просветительских мероприятиях Астраханского заповедника в учебном году. В рамках программы сотрудники заповедника проводили лекции, тренинги и практические занятия. Организовывались выезды на лодках и пешие экскурсии с целью изучения биологии животных и растений в их естественной среде обитания, знакомство с работой заповедника. Общее число участников экспедиций – 50 чел. В рамках сотрудничества с учреждениями культуры и ознакомления жителей и гостей города с природой и деятельностью Астраханского заповедника была организована выставка «Астраханский биосферный заповедник» в экспозиции «Природа Астраханского края».

Согласно сформированной Дорожной карте «Дагестан – мой край родной» Минприроды Республики Дагестан осуществлял деятельность, связанную с очищением от мусора природных территорий, наиболее часто посещаемым туристами (Каспийское море, бархан Сары–кум», Сулакский каньон, водоохранные зоны Республики и т.д.), вовлекал общественных инспекторов в деятельность по экологической пропаганде и просвещению местных жителей и туристов с целью снижения антропогенной нагрузки и повышение экологической сознательности и административной ответственности.

В Астраханской области проходили мероприятия Всероссийской акции по очистке от мусора берегов водных объектов в рамках Всероссийской акции «Вода России», направленной на объединение усилий по вопросу улучшения экологической ситуации на Волге и Каспии, популяризацию экологически ответственного поведения среди населения, воспитание экологически ориентированного молодого поколения.

Данная деятельность проект реализовывалась на территории региона в рамках федерального проекта «Сохранение уникальных водных объектов» национального проекта «Экология». Было расчищено от бытового мусора и древесного хлама свыше 700 км береговых полос водных объектов, собрано свыше 800 кубометров мусора. Общее количество участников мероприятий составляет более 5 тысяч человек.

В предверии «Дня Каспийского моря» - 12 августа - подразделениями Министерства транспорта России **(**ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», г. Москва; Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба», г. Астрахань)с участием ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» было проведено комплексное учение «Дельта». Учение проходило в зоне ответственности Российской Федерации, включающее ликвидацию последствий морских аварий и разлива нефти и нефтепродуктов в северной части Каспийского моря.

Эти учения явились вкладом в реализацию Тегеранской конвенции и Актауского протокола

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТЧЕТ[[1]](#footnote-2)**

**О ПРОВЕДЕНИИ КОМПЛЕКСНОГО УЧЕНИЯ ПО ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ МОРСКИХ АВАРИЙ И РАЗЛИВА НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВВ СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ КАСПИЙСКОГО МОРЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ**

Тегеранская конвенция и Протокол о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтьюТегеранской конвении (Актауский протокол)вопросы предотвращения и ликвидации загрязнения Каспийского моря нефтью в чрезвычайных ситуациях рассматривает через разработку мер по обеспечению готовности и реагированию на инциденты, вызывающие загрязнение нефтью. (п. 1, ст. 4, Актауский протокол); мер по поддержанию готовности к чрезвычайным экологическим ситуациям... (п. 4, ст. 13, Тегеранская конвенция); мер по созданию систем раннего оповещения о промышленных авариях и чрезвычайных экологических ситуациях

В Российской Федерации ответственным за реализацию положений Актауского протокола и Плана регионального сотрудничества по борьбе с загрязнением нефтью в случае чрезвычайной ситуации на Каспийском море (План) является Министерство транспорта России

В соответствии с Актауским протоколом каждой Стороной разрабатываются программы учений и подготовки персонала для усиления состояния готовности органов, ответственных за действия при инцидентах, вызывающих загрязнение нефтью (п. 4, ст. 5, Актауский протокол).

10 августа 2022г подразделениями Министерства транспорта России **(**ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», г. Москва; Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба», г. Астрахань)с участием ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» было проведено комплексное учение «Дельта», в зоне ответственности Российской Федерации, включающее ликвидацию последствий морских аварий и разлива нефти и нефтепродуктов в северной части Каспийского моря

Эти учения, организованные в предверии «Дня Каспийского моря»-12 августа- явились вкладом в реализацию Тегеранской конвенции и Актауского протокола

Данные учения состояли из двух этапов: этап 1- поиск и спасание людей на море, оказание помощи аварийному судну, этап 2 –ликвидация разлива нефти и нефтепродуктов в море и включали подготовку учения; оповещение, начало учения; ход проведения учения, завершение учения; комментарии участников учения и оценки результатов учения.

*Подготовка учения включала*:

-организацию руководства учением, управления и связи;

-организацию связи;

- подготовка средств имитации, организация их использования;

-организацию свертывания сил и средств по окончании учения;

- определение времени, района (места) проведения учения;

- определение состава привлекаемых сил и средств и последовательность их использования;

- доведение до участников учения требований по мерам безопасности;

*Оповещение, начало учения* состояло из:

- оповещение участников учения;

- рассмотрения и анализа исходной обстановки;

- развертывания сил и средств.

*Ликвидация разлива нефтепродуктов* осуществлялась с морской ледостойкой стационарной платформы (далее – МЛСП) им. Ю. Корчагина ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» и теплохода «ОС-12»( т/х «ОС-12»).

***Состав привлекаемых сил и средств в рамках подготовки учений включал*:**

**Главный морской спасательно–координационный центр ФГБУ Морской спасательной службы** Минтранса России - (**ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» Минтранса России)**  *г. Москва*: *оперативная группа; средства связи*.

**ФГБУ Администрация морских портов Каспийского моря («АМП Каспийского моря»), г. Астрахань:**

* *штаб руководства операциями;*

**Морской порт Астрахань, г. Астрахань:**

* руководящий состав;
* суда в порту и на подходе к порту.

**Морской порт Оля, с. Оля, Астраханской области:**

* руководящий состав;
* суда в порту и на подходе к порту.

**Морской порт Махачкала, г. Махачкала***:*

* руководящий состав;
* суда в порту, на подходе к порту и в море.

**Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба», г. Астрахань:**

* руководящий состав;
* средства связи;
* водолазные станции с водолазами;
* морское водолазное судно (мвс) «Стольный град Ярославль» с оборудованием для ликвидации разливов нефти(ЛРН);
* мвс «Углич» с оборудованием ЛРН;
* рейдовый водолазный катер (рвк) «Водолаз Денисов» с оборудованием ЛРН;
* судно бонопостановщик (сбп) «Колонок-57» с оборудованием ЛРН;
* сбп «Колонок - 99» с оборудованием ЛРН;
* спб «БТ-566»;
* cпасательный катер (ск )«ВРД -1025»;
* ск «Скат» - 1 ед.;
* вспомогательный катер (ск «Амур»)- 2 ед.;
* -спасательный катер на воздушной подушке (сквп)«Арго» - 1ед.
* средства и оборудование ЛРН на береговой полосе;

**Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт» - г. Астрахань**

* руководящий состав;

средства связи Глобальной морской системы оповещения о бедствии и безопасности (ГМССБ);

Система управления движением судов(СУДС);

* ледокол «Капитан Чечкин»;
* суда, работающие на Волго-Каспийском морском судоходном канале и Астраханском морском рейде;
* путевые участки на Волго-Каспийском морском судоходном канале.

**Махачкалинский филиал ФГУП «Росморпорт» - г. Махачкала**

* руководящий состав;
* средства связи ГМССБ;
* СУДС.

**ГУ МЧС России по Астраханской области - г. Астрахань:**

- межведомственная рабочая группа;

- средства связи

* Беспилотный летательный аппарат (БПЛА);

**ГУ МЧС России по Республике Калмыкия -** г. Элиста*:*

* межведомственная рабочая группа;

- средства связи

**ГУ МЧС России по Республике Дагестан** - г. Махачкала:

* межведомственная рабочая группа;

- средства связи;

**ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»** - г. Астрахань*;*

* руководящий состав, расчетно-аналитическая группа, суда, несущие аварийно- спасательная группа (АСГ) на море, силы и средства ЛРН, средства связи;
* дежурное спасательное судно( ДСС) «Нарьян–Мар» (морские боны высотой 1500 мм, длиной 1250 метров, нефтесборщик «LamorArcticSystem» производительностью – 125 куб.м./час, бортовые и палубные емкости 500 куб. м., сорбент – 2 300 кг, ёмкости для сбора отработанного сорбента – 30 м3);
* ДСС «Лангепас» (морские боны высотой 1500 мм, длиной 1500 метров, многофункциональная всепогодная нефтесборная система LamorWeir производительностью – 140 куб.м./час, нефтесборщик для сбора нефти на открытой воде «LamorFreeFloatingOffshore» производительностью – 100 куб.м./час, бортовые и палубные емкости 500 куб. м., ёмкости для сбора отработанного сорбента – 30 м3, сорбент – 2 300 кг);
* ДСС «Полар» с оборудованием ЛРН (судовые ёмкости для собранной нефти 500 м3, емкости для сбора отработанного сорбента 30 м3), скоростной трал (SpeedSweep) DESMI со скиммером производительностью 66 м3/час, нефтесборным оборудованием (нефтесборная система щеточного типа для сбора нефти в ледовых условиях «Полярный медведь» производительностью 120 м3/час, боновые заграждения «MarkleenUNIBOOMX1500» высотой 1500 мм, длиной 2000 метров.
* судно обеспечения(СО )«Урай»;
* СО «Взморье»;

**Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности (КЧС и ОПБ)**

Астраханская таможня ФТС России - г. Астрахань*:*

- руководящий состав;

* оперативная группа;
* таможенное судно «ТС
* средства связи.

**ГУ Астраханский ЦГМС** - г. Астрахань:

* дежурная смена синоптиков.

**Астраханская клиническая больница ФГБУЗ ЮОМЦ ФМБА России**- г. Астрахань*:*

* бригада специализированной медицинской помощи.

*ГБУЗ Астраханской области «Центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи» - г. Астрахань:*

* бригада специализированной медицинской помощи постоянной готовности.

***Росприроднадзор:***

* руководящий состав.

***Ространснадзор****:*

* руководящий состав.

Силы и средства участников учений разворачивались в соответствии с планом учения, указанием на учение и заданиями непосредственным участникам и взаимодействующим организациям на учение выданными МСКЦ Астрахань и Каспийским филиалом ФГБУ «Морспасслужба.

Учения по ликвидации разлива нефтепродуктов в море состояло из двух эпизодов .

***Эпизод №1 –*** ***ликвидация разлива нефтепродуктов с судна т/х «ОС-12»***

**10.50** Командир вертолета Ми-8 «Южного авиационного поисково-спасательного центра»( «Южный АПСЦ»), доложил координатору на месте действия при облете района ,что обнаружил выход масляных пятен.в районе притопленного судна т/х «ОС-12

Координатор на месте действия сообщил в МСКЦ о обнаружении командиром вертолета «КА-32» ЮАПСЦ выхода из под воды масляных пятен в районе притопленного судна т/х «ОС-12».

**11.00** Начальник МСКЦ объявил: «Нефть авария», довел информацию до и.о. директора Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба»

И.о. директора Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» - приступил к работам по ликвидации нефтяного загрязнения, назначил руководителем работ по ликвидации нефтяного загрязнения заместителя директора по АСР и ЛРН (координатору на месте действия).

По информации старшего механика т/х «ОС -12» источником загрязнения может быть расходная топливная цистерна емкостью 2,5т. находящаяся в машинном отделении по левому борту, а также топливный танк емкостью 5,1т. находящийся по левому борту.

**11.05** Координатор на месте действия принял решение о постановке ордера бонового заграждения, препятствующего дальнейшему дрейфу и растеканию нефтяного пятна на акватории моря.

С учетом направления ветра и течения у аварийного судна строится локализующий ордер боновых заграждений «БЗПП-Рубеж 1100» – 350м. судами Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба»- морского водолазного судна «Углич» и судна бонопостановщика «Водолаз Денисов», оснащенными оборудованием ЛРН

**12.10** Ордер боновых заграждений установлен, нефтесборные системы приведены в действие и осуществляют сбор нефтеводяной эмульсии в судовые емкости временного хранения.

**Оперативный скачок 8 часов**

Суда закончили работу по сбору нефтеводяной эмульсии в ордере бонового заграждения механическим способом, приступили к доочистке акватории сорбентом, применяя специализированные распылители сорбента.

Спасатели закончили работы по ликвидации разлива нефти с аварийного судна.

Собрано 12т. нефтеводяной эмульсии и 0,2т. замазученого сорбента и мусора. Собранная эмульсия с сорбентом и мусором транспортируются для переработки на технологический комплекс для утилизации.

**12.40** Руководитель на месте действия доложил начальнику МСКЦ о ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов с аварийного судна т/х «ОС–12»,

***Эпизод №2 - ликвидация разлива нефтепродуктов с МЛСП им. Ю. Корчагина***

**10.50** В МСКЦ от диспетчера центрального диспетчерского управления ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» поступило сообщение:

«В процессе буровых работ на МЛСП им. Ю. Корчагина в результате резкого повышения пластового давления произошло разрушение противофонтанного оборудования на эксплуатационной скважине (**условно).**

При длительном фонтанировании скважины произошло попадание нефтесодержащей жидкости в море.

На МЛСП объявлена тревога «нефть-авария».

**11.00** Начальник МСКЦ ФГБУ «АМП Каспийского моря»объявил «Нефть-авария на МЛСП им. Ю. Корчагина». Предварительная оценка объёма разлитой нефти - более 500 т».

**11.05** И.о. директора Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» - руководитель 2 этапа объявил о начале 2-го этапа учений, назначил руководителем работ по ликвидации нефтяного загрязнения заместителя директора по АСР и ЛРН (руководитель на месте действия).

**11.10** В офисе ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» в г. Астрахань разворачивается штаб руководства операцией (ШРО), определяются места дислокации членов ШРО на период проведения операции по ликвидации последствий ЧС(Н).

**11.15** Руководитель на месте действия приступил к работам по ликвидации нефтяного загрязнения, дал указание капитанам судов Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» мвс «Стольный град Ярославль», мвс «Углич», рвк «Водолаз Денисов» и находящимся в оперативном управлении ООО «ЛУКОЙЛ -Нижневолжскнефть» дежурно-спасательным судам «Буми Нарьян-Мар» и «Лангепас» прибыть в район разлива нефти и приступить к работам по локализации и ликвидации нефтяного загрязнения.

**11.20** Руководитель на месте действия дал указание находящимся на ДСС «Буми Нарьян-Мар», «Лангепас» и «Полар» представителям (спасателям) Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба», готовить на судах к работе предназначенное для ликвидации разлива нефти оборудование.

**11.35** Руководитель на месте действия принял решение о постановке защитных ордеров боновых заграждений, препятствующих дальнейшему дрейфу и растеканию нефти на акватории моря.

По результатам моделирования разлива нефти с МЛСП «Юрий Корчагин» с учетом фактических гидрометеорологических условий производится прогнозирование распространения нефтяного пятна.

**11.40 Суда приступили к экологическим работам.**

**Ордер №1** С учетом направления ветра и течения в аварийном районе строится локализующий ордер боновых заграждений **из дсс «Лангепас**» (морские боны «RubberMax» высотой 1500 мм, длиной 1250 метров, многофункциональная всепогодная нефтесборная система «LamorWeir» производительностью – 140 куб.м./час, нефтесборщик для сбора нефти на открытой воде «LamorFreeFloatingOffshore» производительностью – 100 куб.м./час, бортовые и палубные емкости 500 куб. м., ёмкости для сбора отработанного сорбента – 30 м3, сорбент – 2 300 кг) и **СО «Урай»** (бортовые ёмкости 500 м3). :

**12.00** Проведенная при построении ордера №1 авиаразведка показала, что произошел разрыв нефтяного пятна на два фрагмента, один из которых не попал в строящийся ордер и движется на северо-запад.

**12.15** Руководитель работ, совместно с ШРО принял решение: для локализации и ликвидации нефтяного пятна, не попавшего в ордер боновых заграждений №1, осуществить развертывание скоростного трала (SVRSS), установленного на ДСС «Полар», а также осуществить построение второго защитного ордера боновых заграждений.

ДСС «Полар» приступил к разворачиванию скоростного трала (SVRSS).

С учетом фактических гидрометеоусловий спасатели Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» на ДСС «Нарьян-Мар» готовят морские боновые заграждения «RubberMax» высотой 1500 мм, спускают их на воду и совместно с СО «Урай» (условно мвс «Стольный град Ярославль») начинается построение ордера боновых заграждений №2.

* **Ордер №2** ДСС «Нарьян-Мар», с нефтесборным оборудованием (встроенная нефтесборная система Lamor LORS 5C 100 производительностью 250 м3/час, нефтесборщик «LamorArcticSystem» производительностью – 125 куб.м./час, морские боны «RubberMax» высотой 1500 мм, длиной 1250 метров, бортовые и палубные емкости 500 куб. м сорбент – 2 300 кг, ёмкости для сбора отработанного сорбента – 30 м3) и СО «Урай» (бортовые ёмкости 100 м3).

В районе проведения работ для оказания помощи при построении и позиционировании ордеров боновых заграждений №1 и №2 в резерве находится мвс «Стольный град Ярославль».

**12.50** С дежурно -спасательных судов были спущены на воду нефтесборные системы, осуществляется сбор нефтеводяной эмульсии с поверхности воды. Собранная нефтеводяная эмульсия передается из штатных емкостей ДСС и СО в порожние танки Плавучего нефтехранилища с функцией отгрузки «Ю. Корчагин»

Для предупреждения возгорания условно разлитой на акватории Каспийского моря приведены в готовность СО «Урай», мвс «Стольный град Ярославль» и другие суда, оборудованные системой орошения, пожарными лафетами и стволами.

**13.00** Для оценки обстановки вертолет Ми-8МТВ1 ООО «ЛУКОЙЛ-Авиа» произвел разведку распространения нефтяного пятна. По результатам воздушной разведки установлено (условно), что часть нефтяного пятна прошла мимо строящихся ордеров боновых заграждений №1 и №2 и движется по направлению к островам Волго-Каспийского морского судоходного канала (ВКМСК.)

**13.05** Пятна нефтепродуктов дрейфовали в сторону островов ВКМСК Для локализации дрейфующих в сторону островов ВКМСК с аварийного объекта и предотвращения подхода нефтяных пятен на берег руководитель работ на месте действия принял решение - установить дополнительный локализующий ордер боновых заграждений у восточной стороны островов, расположенных на 148км ВКМСК и являющимися первыми на пути движения нефтяных пятен к берегу (фактически ордер боновых заграждений был установлен вдоль береговой кромки островов, расположенных на правой бровке ВКМСК на 110-113км),в связи с присутствием нескольких земснарядов и проведением дноуглубительных работ в районе островов на 146 – 150км. ВКМСК).

**13.15 Суда, несущие АСГ в прибрежной зоне, приступили к работам по установке защитного ордера боновых заграждений.** С учетом направления ветра и течения вдоль береговой полосы строится защитный ордер боновых заграждений:

**Ордер боновых заграждений №3:**

Сбп «Колонок-57», боновые заграждения «БПП – 830» - 1000м., вспомогательный катер «Амур» - 2 ед., нефтесборная система порогового типа «Desmiminimax» производительностью - 35 м3/час – 2комплекта, нефтесборная система «Lamorminimax -20» производительностью 20 м3/час - 1комплект, нефтесборная вакуумная система «LamorRockCleaner» производительностью 9,7 м3/час - 1 комплект; сорбент– 100 кг, ёмкость временного хранения (V=6м3) – 4 шт.ёмкость – мешок для отработанного сорбента (V=1 м3) – 6 шт., установка для мойки водой под давлением для удаления нефтеостатков с растительности – 2 шт., триммер (косилка) /камышекосилка – 1шт., распылитель сорбента – 2шт.; сорбирующее покрывало 1м х 20 м – 3 шт., вспомогательный инвентарь для выемки грунта вручную – 6 комплектов, триммер (косилка) /камышекосилка – 1шт. и сбп «Колонок-99». Сбор нефтеводяной эмульсии и замазученого мусора выполняется в ёмкости временного хранения и в   
т/х «ВТН -1» (500м3) привлекаемый условно.

**14.10** После построения вышеуказанного ордера боновых заграждений №3 по команде руководителя береговых работ в прибрежной зоне и береговой полосе спасатели Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» в местах предполагаемого максимального скопления локализованных нефтепродуктов разворачивают и приводят в работу нефтесборные системы. Одновременно с этим морспецподразделение филиала разворачивает плавучие емкости временного хранения нефтепродуктов, на берегу в местах предполагаемой работы нефтесборных систем устанавливает береговые разборные ёмкости временного хранения.

Для удаления нефтеостатков с растительности на береговой полосе спасателями приводятся в работу установки для мойки водой под давлением. С помощью направляемых струй воды нефтепродукты смываются с береговой полосы и растительности и сгоняются в зону работы нефтесборных систем.

Собираемые с поверхности воды нефтепродукты закачиваются в размещённые на берегу ёмкости временного хранения.

Затем проводятся работы с использованием сорбирующих материалов по зачистке остатков нефтепродуктов на прибрежной акватории и береговой полосе. В работу вводятся распылители сорбента, которые распыляют сорбент в местах остатков скопления нефтепродуктов. Производится зачистка загрязнённого берега с применением шанцевого инструмента. Загрязнённый грунт и замазученый мусор собираются в ёмкости временного хранения и в дальнейшем передаются на судно «ВТН-1» (привлекаемое условно) для транспортировки на утилизацию в ООО «Природоохранный комплекс «ЭКО+» (ЗАО ПК «ЭКО»).

Для мониторинга нефтяного загрязнения используется вертолет Ми-8МТВ1 ООО «ЛУКОЙЛ-Авиа». Авиаразведка показывает, что дальнейшего распространения нефти нет. Нефть находится в ордерах боновых заграждений.

**Оперативный скачок 32 часа**

Суда ордеров закончили работу по сбору нефти.

Собрано условно **1638**т нефтеводяной эмульсии в морской зоне и около **30**т. в прибрежной зоне и береговой полосе.

Всего собрано – **1668т**.

Собранная эмульсия частично перекачана в танки Плавучего нефтехранилища с функцией отгрузки «Ю. Корчагин», частично вместе с замазученным мусором передана на суда обеспечения.

В дальнейшем нефтеводяная эмульсия транспортируется для переработки на технологический комплекс Ледостойкой стационарной платформы (ЛСП-1 ООО) «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», а замазученный мусор вывозится в Астрахань на Комплексную транспортно-производственную базу ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" (КТПБ ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть») для утилизации. Всего собрано - 1968 т. нефтеводяной эмульсии.

**15.30** Руководитель учений объявил об окончании 2-го этапа учений по ЛРН.

**При подведении итогов учений и оценки результатов** было отмечено, что цели и задачи, поставленные на учении, решены. Капитанам судов и руководителям подразделений дана хорошая практика в управлении подчиненными силами и средствами при ликвидации последствий морских аварий».

В ходе практических действий личный состав действовал в соответствии с утвержденными алгоритмами, время оповещения сил и средств постоянной готовности не превысило плановых сроков. Оповещение и передача информации проходили оперативно.

В ходе учения была проведена проверка и оценка достаточности сил и средств для ликвидации последствий морских аварий. Органы управления, экипажи судов, силы и средства аварийно-спасательного подразделения с задачами по ликвидации последствий морских аварий справились.

В ходе учения нарушений правил и мер безопасности допущено не было.

1. Отчет подготовили- заместитель начальника Управления по АСР и ЛРН ФГБУ «Морспасслужба» С.И. Негара и заместитель директора Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба»Ю.Б. Леонтьев [↑](#footnote-ref-2)