**4.3.3. УПРАВЛЕНИЕ ПОРТОВЫМИ ОТХОДАМИ**

В ФГБУ «АМП Каспийского моря» разработаны и введены в действие Планы управления судовыми отходами в морских портах Астрахань, Оля и Махачкала. Планы регулируют порядок обращения с судовыми отходами в данных морских портах.

План управления судовыми отходами в морском порту Астрахань (далее – План) - это документ, определяющий политику государственных и хозяйствующих организаций и методы контроля в сфере управления отходами, для любых работающих в морском порту организаций, независимо от формы собственности.

План разработан в соответствии с действующими международными и национальными нормативными актами. Настоящий документ имеет отношение к судовым отходам, собираемым в процессе эксплуатации судна, которые запрещено сбрасывать в Каспийском море и в морском порту Астрахань.

Планом предусматривается достижение следующих целей:

- регулирование взаимоотношений портовых властей, представителей судовладельцев и других сторон, вовлеченных в вопросы обращения с судовыми отходами в морском порту Астрахань;

- предупреждение несанкционированных сбросов судовых отходов;

- отображение наглядного процесса и схемы управления судовыми отходами в морском порту Астрахань.

 Планом предусмотрены основные процедуры организации мероприятий по приему и сбору судовых отходов, порядок обеспечения и контроля их приема и сдачи, процедуры по хранению и окончательному удалению судовых отходов и ее технологии. В Плане закреплены технические средств для сбора судовых отходов и их расположение, технологии и оборудования для предварительной обработки судовых отходов, включая расположение и технические характеристики, а также установлены процедуры в отношении предварительной обработки отходов в порту.

План утверждается капитаном морского порта Астрахань и вводится в действие приказом ФГУ «АМП Астрахань».

Также разработан Временный порядок осуществления государственного портового контроля за судами, совершающими постоянное плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля.

Также для судов, совершающих постоянное плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля разработан Временный порядок осуществления государственного портового контроля за судами, совершающими постоянное плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля (далее – Порядок)., который определяет процедуры осмотра и контроля за судами, совершающими постоянное плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля, а также выдачи им Разрешения на плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля. В случае непригодности судна к плаванию, создающей угрозу причинения ущерба морской среде судну может быть запрещено плавание в пределах акваторий морских портов Астрахань и Оля.

При эксплуатации судов сброс за борт неочищенных подсланевых нефтесодержащих вод, неочищенных и необеззараженных сточных вод и мусора не разрешается.

Контроль за предотвращением загрязнения акваторий морских портов Астрахань и Оля судами, совершающими постоянное плавание в пределах указанных акваторий, осуществляется путем проверок судов на предмет выполнения требований по предотвращению загрязнения акватории морского порта.

При осуществлении контроля за предотвращением загрязнения акваторий морских портов Астрахань и Оля судами проверяется:

- наличие и ведение документации по учету сдачи неочищенных подсланевых нефтесодержащих вод, неочищенных и необеззараженных сточных вод и мусора на береговые приёмные сооружения или специализированные суда;

- пломбировка запорной арматуры систем откачки за борт подсланевых нефтесодержащих вод, сточных вод, а также других запорных устройств, через которые в акваторию могут быть сброшены вредные вещества;

- наличие и порядок ведения судовой документации по предотвращению загрязнения водной среды;

- проведение плановых учений и тренировок по предупреждению загрязнения водной среды;

- проверка своевременной сдачи судовых отходов в соответствии с Расчётом автономности плавания по экологической безопасности судна;

- проверка наличия Акта-справки на оказание услуг судну по сдаче отходов;

- действующее Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором, выданное Российским Речным Регистром или Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов, выданное Российским морским регистром судоходства.

При выявлении фактов нарушения правил плавания в пределах акватории морских портов Астрахань и Оля или требований по предотвращению загрязнения капитан судна привлекается к административной ответственности в соответствии с КоАП. Действие Разрешения приостанавливается, а судно подвергается внеочередному осмотру.

Информация о приемных портовых сооружений для сбора судовых отходов внесена в раздел «приемные портовые сооружения» Интегрированной информационной системы ИМО по судоходству (ГИСИС). Указанная информация включает данные о наличие возможностей в порту по приему различных типов отходов с судов согласно Приложениям I (нефтяные отходы), II (опасные отходы), IV (сточные воды) и V (мусор) к Конвенции МАРПОЛ 73/78, а также данные о компаниях, оказывающих услуги по приему указанных видов отходов.

Ежегодно проводится мониторинг компаний, обеспечивающих прием судовых отходов в морских портах Астрахань, Оля и Махачкала, который определяет оценку достаточности приемных сооружений.